

Betreff:
Kraftstoffverbrauch / Temperatur
Von:
Bernhard Albicker
Datum:
Wed, 9 Jun 2004 22:18:07 +0100
An:
"Iveco - Niemz" <niemzkfz@t-online.de>

Hallo Herr Niemz,

Gruesse aus Nordwest-Spanien.
Es kommt immer besser:

Außentemperatur 19°C
Autobahnsteigung von einiger Länge, Ventilator manuell zugeschaltet, Motordrehzahl im 5. Gang ca. 2700/min (ca. 80km/h).
Starttemperatur 85°C, Temp. am Ende der Steigung: 100°C, Tendenz weiter steigend

Außentemperatur 16-18°C
Autobahnsteigung lt. Beschilderung mit 5% Steigung und 6km Länge (das glaub ich auch, die Spanier sprengen sich ihre Berge so zurecht, daß es paßt), Ventilator manuell zugeschaltet, Motordrehzahl im 5. Gang ca. 2700/min (ca. 80km/h).
Starttemperatur 85°C, Temp. am Ende der Steigung: 98°C, Tendenz weiter steigend

Nachdem es aber auch Fahrzeuge mit mehr Leistung werksseitig gibt (z.B. 59-12 sowie die neuen Common-Rail-Motoren), die ja auch in Südeuropa gefahren werden, gehe ich verstärkt davon aus, daß mit meiner Maschine irgend was nicht in Ordnung ist.
Über das Verhalten bei sommerlichen Temperaturen (30°C) spekuliere ich lieber nicht. Ich bin jedenfalls froh, daß ich NICHT nach Marokko gefahren bin...

Neue VERBRAUCHSWERTE nach meiner Rückkehr nächste Woche, Tendenz bisher: eher gleichbleibend. Das von Ihnen empfohlene niedertourigere Fahren läßt sich wegen der Temperaturproblematik aber nur sehr eingeschränkt realisieren.

Ich melde mich nach Rückkehr telefonisch.

Viele Grüße
-Bernhard Albicker-

Date: Sun, 23 May 2004 14:23:40 +0100
To: "Iveco - Niemz" <niemzkfz@t-online.de>
From: Bernhard Albicker
Subject: Kraftstoffverbrauch / Temperatur

Hallo Herr Niemz,

Gruesse von der franzoesischen Atlantik-Kueste.

Hier die ersten der versprochenen Verbrauchswerte:

Regionalverkehr zu Hause:
VOR Niemz (Jan. 04 - Apr. 04): ca. 1300km, Schnitt 15,981/100km
NACH Niemz (Apr./Mai 04): ca. 1650km, Schnitt 15,021/100km

Anfahrt Karlsruhe - Royan (F), die unterschiedlichen Entfernungsangaben beruhen auf der jeweils zur Messung herangezogenen Teilstrecke (guenstige Tankstellen, volle Tanks):
VOR Niemz (Sept. 2003): ca. 795km, Schnitt 14,371/100km
NACH Niemz (Mai 2004): ca. 900km, Schnitt 15,241/100km

Nun meine Frage:

Im westlichen Teil Frankreichs fuehrt die Strecke ueber lange Strecken auf schnurgeraden Strassen durch eine wellige Landschaft. Dort hatte ich bei konstanter Geschwindigkeit von 90km/h und PERMANENT EINGESCHALTETEM Kuehlerventilator Temperaturen um 82...85°C, aber Werte bis 95°C an länger andauernden sanften Anstiegen. Die Außentemperatur lag bei lediglich 25°C.

Muss ich dieses auf die Mehrleistung von 20kW zurueckfuehren (und damit mind. 40kW mehr Verlustleistung)?

Im Januar 2002 wurde der Kuehler (nach nur 5 Jahren) ersetzt wg. mangelndem Durchsatz. Kann Ihrer Meinung nach auch der Motorblock an einer Art "Arterienverkalkung" leiden, ist es sinnvoll, mit einem entsprechenden Reinigungsmittel dem ganzen Kuehlkreislauf mal zu Leibe zu ruecken, oder bestehen dagegen irgend welche Bedenken technischer Natur?

Mit freundlichen Grüßen
-Bernhard Albicker-

Bernhard Albicker
Im Stöckmädle 14

76307 Karlsbad

Tel: 07248/932383
Fax: 07248/450876

<http://www.albicker.org>