

Vorsitzender des Aufsichtsrates:
Dr. Otto Graf Lambsdorff
Vorstand:
Wolfgang Keller, Vorsitzender;
Jürgen Fischer, Gottfried Mahn,
Michael Jan Pistecky.
Sitz der Gesellschaft: Ulm
Registergericht: Amtsgericht Ulm,
Nr. des Handelsregisters HRB 1432
VAT REG NO DE 147032117

IVECO

Iveco Magirus AG
Iveco Central Europe
Robert-Schuman-Straße 1
85716 Unterschleißheim/München

Telefon: (0 89) 31771-0
Telefax: (0 89) 31771-

Iveco Magirus AG, Postfach 1246
85702 Unterschleißheim/München

Ihr Zeichen

Unser Zeichen
FCPL/MD/sm

Telefon
- 374

Telefax
-460

Datum
10.07.1997

Umbereifung Ihres Fahrzeuges IVECO TurboDaily 40.10 W, Fg.Nr. [REDACTED]

Sehr geehrte [REDACTED]

wir wurden durch Ihren IVECO-Partner, Fa. [REDACTED], gebeten, direkt mit Ihnen in Kontakt zu treten, um Ihnen den Sachverhalt, der die Umbereifung Ihres Fahrzeuges notwendig macht, zu erläutern.

Einleitend möchten wir Ihnen versichern, daß Fa. [REDACTED] bereits seit 3 Wochen mit uns in Kontakt ist, um alle möglichen Alternativen zur Umbereifung in die Serienbereifung mit Größe 7.50 R 16 zu klären.

Ihr Fahrzeug ist derzeit mit Reifen der Größe 235/75 R17.7 auf Felgen 6.75 x 17.5 Fabrikat Bouzinac, ausgerüstet.

Bei diesen Felgen muß aufgrund einer unglücklichen Kombination von nicht korrekter Dimensionierung sowie ungünstiger Bearbeitung davon ausgegangen werden, daß es im Laufe der Zeit zu einer Ribbildung kommen wird.

Obwohl die Felge nicht zum Lieferumfang des Fahrzeugherstellers gehörte und die an der Felge aufgetretenen Schäden nicht durch den Fahrzeughersteller zu verantworten sind, wurde von seiten IVECO der Versuch unternommen, den Felgenhersteller in die Verantwortung zu nehmen.

Letzterer hat bisher jedoch jegliche Kostenübernahme aus verschiedenen Gründen abgelehnt.

Daher sehen wir derzeit die Umbereifung in die Serienbereifung als einzige Möglichkeit an, die Nutzbarkeit Ihres Fahrzeuges sicherzustellen.

IVECO wird Ihnen zu diesem Zweck die zur Umbereifung benötigten Reifen zur Verfügung stellen und für die bei der Umbereifung anfallenden Kosten im Bezug auf Arbeitszeit und Material aufkommen.

Zudem werden die Reifen am Fahrzeug gewuchtet und auf Höhengschlag geprüft werden, um somit den größtmöglichen Fahrkomfort garantieren zu können.

Selbstverständlich wird ein moderner Qualitätsreifen bei der Umbereifung Anwendung finden.

Leider gibt es zu dieser Umbereifung keine möglichen Alternativen.

Für die Fahrzeugbaureihe TurboDaily 40.10 W werden vom Fahrzeughersteller die Felgen mit Größe 5.50 x 16 oder 6.50 x 16 vertrieben. Beide Felgen sind ausschließlich mit Schlauchreifen verwendbar. Diese Tatsache schließt bereits die Verwendung von schlauchlosen Reifen aus.

Bei den zivilen Fahrzeugen kann aufgrund der Abmessungen der Radlasten und somit der Reifenfreigängigkeit sowie der Lenkeinschlagwinkel die Bereifung 9.5 R 16 auf Felge 6.50 x 16 nicht verwendet werden.

Aufgrund der mit den vom Fremd-Zulieferer, Fa. Bouzinac, gemachten sehr negativen Erfahrung, wurde von übergeordneter Stelle die grundlegende Entscheidung getroffen, keinerlei Felgen mehr freizugeben, die von IVECO fremden Zulieferern stammen.


Da auch aus unserer Sicht die Beschränkung auf eine Reifengröße bei der Erstausrüstung eines solchen Fahrzeuges keine befriedigende Lösung darstellt, wurde eine entsprechende Erweiterung der angebotenen/verfügbaren Felgen- und somit Reifengrößen verlangt.

Wir gehen daher davon aus, daß es zukünftig ab Werk und/oder als Nachrüstlösung ein vielfältiges Angebot an Reifengrößen für besondere Einsatzverhältnisse geben wird.

Sollten Sie weitere Informationen benötigen, stehen entweder wir oder der Sie betreuende IVECO Partner gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

IVECO Magirus AG
Iveco Central Europe
Produkttechnik


i.V. Lesche


i.A. Devoti

cc: 