

Technische Beschreibung

40-10 WC Turbo 4x4

Maße, Gewichte, Ausstattung

Radstand	Gesamt-Gewicht	Fahrzeug-Leergewicht	Nutzlast	Stehhöhe	Sitzplätze
2800 mm	4050 kg	2640 kg	1410 kg	1512 mm	8+1

Allrad-Kombi

Motorleistung	Bereifung
76 kW/103 PS	7,50 R 16

Die Komplettausstattung

Motor

- Turbo-Dieselmotor mit Direkteinspritzung
- Geräuschdämmhaube f. Zyl. Kopfdeckel

Getriebe

- 5-Gang-Synchron-Getriebe

Achsen

- Übersetzung Hinterachse 1 : 5,22
- Endgeschwindigkeit 115,0 km/h
- Steigfähigkeit im 1. Gang 100,0 %
- Drehstabstabilisator an Vorder- und Hinterachse
- Stoßdämpfer an Vorder- u. Hinterachse
- Differentialsperre HA

Bremsen

- Zweikreisbremse mit Unterdruckbremskraftverstärker
- Scheibenbremsen an der Vorderachse
- Duplex Trommelbremse mit autom. Nachstellung an der HA
- Automatisch lastabhängige Bremskraftregelung an der HA

Elektrik

- Generatorleistung 14 V 55 A = 770 Watt
- Halogen H4 Scheinwerfer
- Batterie 12 V 110 Ah
- elektrische Scheibenwaschanlage
- Nebelschlußleuchte
- Rückfahrscheinwerfer

Fahrerhaus

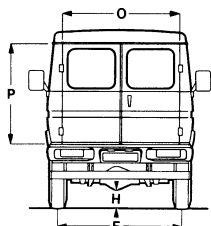
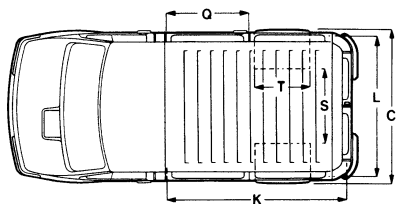
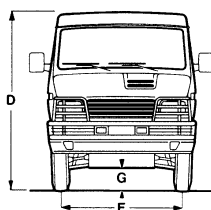
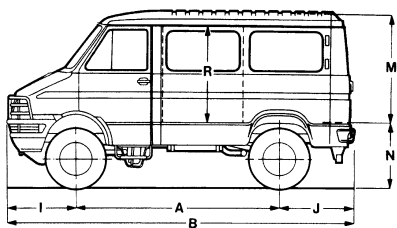
- Hohlraumkonservierung
- Unterbodenschutz
- Windschutzscheibe aus Verbundglas
- Fußboden mit pflegeleichten Gummiteppichen ausgelegt
- zentr. Kabinenbeleuchtung durch Spot-Light
- breite Armlehnen als Zuziehgriff
- Einbaumöglichkeit für Radio u. seitl. Lautsprecher
- EG-Fahrtschreiber mit integrierter Borduhr
- Drehzahlmesser
- Leuchtanzeigen
- Dokumentenfach abschließbar
- Befestigungspunkte für Sicherheitsgurte
- zweistufiges Gebläse mit Zwangsventilation im unteren Türbereich

Fahrgastraum

- Ganzstahl Kastenaufbau
- Stahlblechboden auf Querträgern
- Fußboden mit pflegeleichten Gummimatten
- halbhohe Innenverkleidung
- Doppelflügelhecktüren mit Fenster, 180° Öffnungswinkel
- Deckenleuchten mit automatischer Lichtschaltung
- seitliche Laderaum-Schiebetür rechts mit Fenster und manueller Lichtschaltung
- Eine Sitzbank für drei und eine für vier Personen im Fahrgastraum
- hintere Sitzbank umklappbar
- Spezial-Schnellverschlüsse zum Ein- und Ausbau der Sitze
- am Heck rutschsicherer Auftritt zum Laderaum

40-10 WC Turbo 4x4

Allrad-Kombi



Dies ist eine Schemazeichnung, Detailsausstattungen lassen sich davon nicht ableiten.

Abmessungen

Kombi

Radstand	mm	A	2800
Gesamt-Länge	mm	B	4855
Gesamt-Breite	mm	C	2000
Gesamt-Höhe	mm	D	2410
Spurweite, vorn	mm	E	1670
Spurweite, hinten	mm	F	1672
Bodenfreiheit, vorn	mm	G	230
Bodenfreiheit, hinten	mm	H	228
Fahrz.-Überhang, vorn	mm	I	1000
Fahrz.-Überhang, hinten	mm	J	1055
Wendekreis	mm	x	

Kombi

Fahrgastraum-Länge	mm	K	2460
Fahrgastraum-Breite	mm	L	1820
Fahrgastraum-Höhe	mm	M	1512
Ladehöhe unbeladen/beladen	mm	N	805/745
Ladelänge hinter Sitzen ca.	mm		840
Ladelänge mit umgeklappter hinterer Sitzreihe ca.	mm		1300
Laderaum-Volumen ca.	m ³		6,8

Hecktüre

Durchgangs-Breite	mm	O	1510
Durchgang-Höhe	mm	P	1320

Schiebetüre

Durchgangs-Breite	mm	Q	1060
Durchgangs-Höhe	mm	R	1320

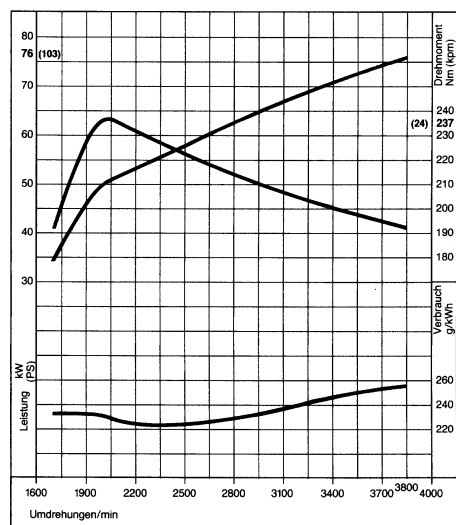
Radkästen

Breite zwischen den Radkästen ca.	mm	S	1314
Länge Radkästen ca.	mm	T	760

Gewichte

Zulässiges Gesamtgewicht	kg		4050
Zulässige Vorderachslast	kg		1800
Zulässige Hinterachslast	kg		2200
Leergewicht	kg		2640
Nutzlast ca.	kg		1410

Anhängelast 2000 kg über Werksbescheinigung möglich.



Motor:

Typ 8140.27 S
Wassergekühlter Viertakt-Diesel-Reihen-Motor mit Direkteinspritzung und Aufladung. Motorblock mit integrierten Zylinderlaufrohren. Fünffach gelagerte Kurbelwelle. Hängende Ventile, 2 je Zylinder. Verteiler-Einspritzpumpe mit RQV-Regler. Druckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe. Wechselfilter im Hauptstrom. Ansaugluftvorverdichtung durch Abgas-Turbolader. Thermostatgeregelte Umlaufkühlung. Kaltstartanlage.

Technische Daten:

Zylinderzahl	4
Bohrung	93 mm
Hub	92 mm
Hubraum (tatsächlich)	2499 cm ³
Nutzleistung (nach EEC 88/195)	76 kW (103 PS)
bei einer Drehzahl von	3800 min ⁻¹
Größtes Drehmoment	237 Nm (24 kpm)
bei einer Drehzahl von	2000 min ⁻¹
Gewicht (ohne Öl)	240 kg
Spez. Kraftstoffverbr. bei einer Drehzahl von	226 g/kWh (166 g/PS h)
2100 min ⁻¹	
Geräuschwerte entsprechen	EEC 84-424

Kupplung:

Mechanisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung Ø 235 mm.

Getriebe/Fahrleistungen:

Typ 2826, 5-Gang-Synchron-Getriebe, Übersetzung	Geschw.	Steigfähigkeit.
Straße:		
1. Gang 1:6,195	17,2 km/h	40,0 %
5. Gang 1:1,0	115,0 km/h	4,6 %
Gelände:		
1. Gang 1:6,195	6,3 km/h	100,0 %
5. Gang 1:1,0	39,0 km/h	16,0 %
Höchstgeschwindigkeit bei Allradantrieb 35 km/h		

Verteilergetriebe:

Mechanisches Verteilergetriebe am Getriebe angeflanscht, gestattet die Zuschaltung des Vorderradantriebes.
Straße/Gelände: i = 1:1/1:2,74

Vorderachse:

Einzelradaufhängung. Einfach übersetzte Antriebsachse mit Kegel und Tellerrad, Ausgleichsgetriebe. Antrieb zuschaltbar. Übersetzung 1 : 5,22
Schaltbarer Freilauf in den Radnaben.

Hinterachse:

Einfach übersetzte Antriebsachse mit mechanisch sperrbarem Ausgleichsgetriebe. Übersetzung 1 : 5,22

Rahmen:

Leiterrahmen aus durchgehend einteiligen Längsträgern mit eingeneteten Traversen. Glatte Obergurte. Stoßfänger mit Abschleppöse vorn. Am Rahmenende montierter Unterfahrerschutz. Kraftstoffbehälter 70 l.
Profilabmessungen: 162 x 60 x 4 (mm)

Federung:

Vorn: Drehstabfedern
Hinten: Progressiv wirkende Blattfedern, vorn in Federaugen und hinten in Schwingen gelagert.

Stabilisator:

Drehstabstabilisator an Vorderachse.

Stoßdämpfer:

An der Vorder- und Hinterachse je zwei doppelwirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer.

Bremsanlage:

Vorderradbremse: Scheibenbremse
Hinterradbremse: Duo-Servo

Betriebsbremse: Hydraulische Zweikreisanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärkern auf die Vorder- und Hinterräder wirkend. Ausgleichsventil an der Vorderradbremse, lastabhängige Bremskraftregelung an der Hinterradbremse.

VA: Scheibendurchmesser	303 mm
Bremsfläche	286 cm ²
HA: Bremsbelagbreite	100 mm
Trommeldurchmesser	325 mm
Bremsfläche	1028 cm ²

Feststellbremse: Handbremshebel mechanisch auf die Hinterräder wirkend.

Lenkung:

Hydrolenkung, geteilte Sicherheitslenksäule. Lenkradschloß.

Bereifung/Räder:

Vorn und hinten einfach 7,50 R 16
Scheibenräder 5,50-16
Ersatzrad

Elektrische Anlage:

Betriebsspannung	12 V
Generator	14 V 55 A (770 W)
Anlasser	12 V 2,5 kW (3,5 PS)
Batterie	12 V 110 Ah
Halogen-Scheinwerfer	
Nebelschlußleuchte	
Rückfahrcheinwerfer	

Fahrerhaus

Kurzhauben-Fahrerhaus in Ganzstahlbauweise, schallgedämpft mit Hohlraumkonservierung und Unterbodenschutz. Durchgehende Windschutzscheibe aus Verbundsicherheitsglas. Links und rechts in den Türen Kurbelfenster. Fußboden mit pflegeleichten Gummiteppichen ausgelegt. Fahrerhaushimmel bestehend aus einem Preßteil mit integrierter Aufnahme mulde für 2 Sonnenblenden. Zentrale Kabinenbeleuchtung mit einem Spot-Light. Seiten- und Türverkleidung. Breite Armlehnen kombiniert mit Zuziehgriff. Freier Durchgang von Fahrer zur Beifahrertür. Bequemer Einstieg über Trittstufe im Innenbereich des Fahrerhauses. Dokumentenfach abschließbar. Ablagefach auf Beifahrerseite. Einbaumöglichkeit für Radio und seitlichen Lautsprechern. Spritzschutz an Kotflügel.

Instrumente im Armaturenbrett: EG-Fahrt-schreiber mit integrierter Borduhr (1 Tag — 1 Fahrer), Drehzahlmesser, Kraftstoffvorrats-anzeige, Kühlwassertemperatur-Anzeige, Warnblinkanlage, Batterie, Öldruck, Leuchtanzeigen für Abblendlicht, Fernlicht und Richtungsanzeiger. Anzeige für Differentialsperre. Anzeige für Geschwindigkeit ~35 km/h bei eingeschaltetem Allrad.

Fahrersitz: Fahrersitz in Höhe, Neigung und Längsrichtung verstellbar, mit Kopfstütze und Sicherheitsgurt.

Beifahrersitz: Einzelsitz mechanisch gefedert, mit Kopfstütze und Sicherheitsgurt.

Heizung/Lüftung: Motorabhängige Frischluft-Warmwasserheizung thermostatgeregelt, mit dreistufigem Gebläse. Erwärmte Frischluft wird zur Scheibenklarung und Fahrerraumheizung verwendet. Lüftung durch Abschalten des Warmwasserdurchlaufes und durch Zuschaltung des Gebläses. Zwangslüftung im unteren Bereich der Türen.

Scheibenwischer: Zweistufige Scheibenwischenanlage mit 2 Wischerarmen und Intervallschaltung. Elektrisch betätigte Scheibenwaschpumpe mit zwei Doppeldüsen.

Zubehör: 1 Unterlegkeil, Warndreieck, Warnblinkleuchte und Verbandskasten.

Fahrgastraum:

Ganzstahl-Kastenaufbau, Stahlblechboden auf Querträgern. Halbhohe Innenverkleidung und durchgehender Dachhimmel. Fußboden mit pflegeleichten Gummimatten verlegt. Seitliche Fahrgastraum-Schiebetür rechts mit manueller Lichtschaltung. Vier Seitenfenster als Schiebefenster. Doppelflügel-Hecktüren mit Fenstern und 180° Öffnungswinkel. Deckenleuchte mit automatischer Lichtschaltung. Eine Sitzbank für drei Personen, und eine für vier Personen mit Sicherheitsgurte. Hintere Sitzbank ist umklappbar. Spezial-Schnellverschlüsse zum Ein- und Ausbau der Sitze.