

IVECO

Technische Beschreibung

Daily

40-10 W

Pritschenwagen und Fahrgestelle
mit Normalkabine

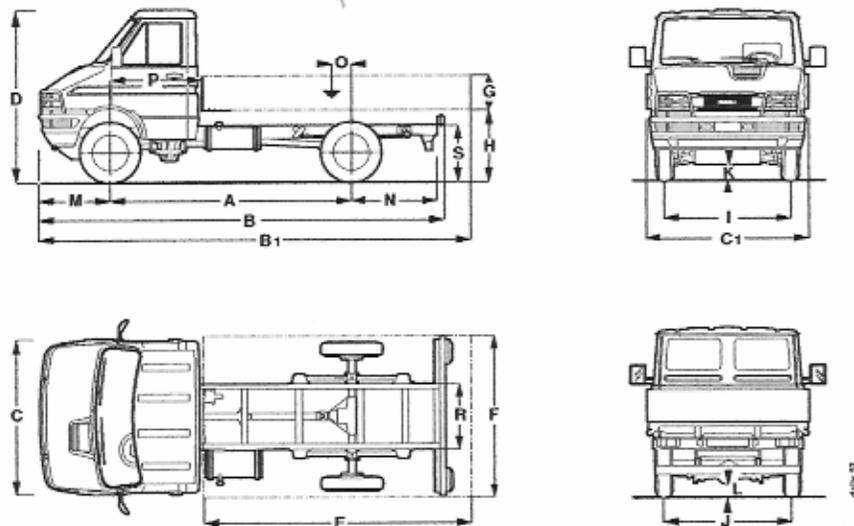
Gesamtgewicht 4050 kg
Motorleistung 76 kW (103 PS)

Euro 2

Classic

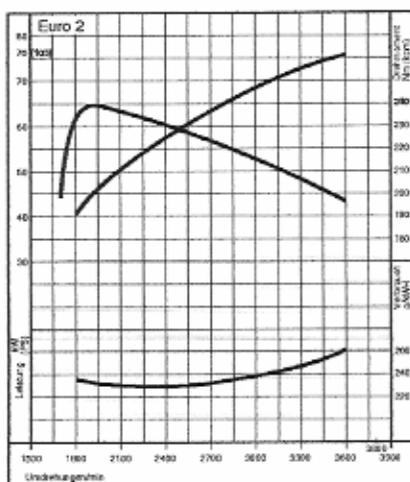


Normalkabine



Dies sind Schemazeichnungen, Detailsausstattungen lassen sich davon nicht ableiten.

Pritschenwagen/Fahrgestelle mit Normalkabine

**Motor:**

Typ 8140.23

Wassergekühlter 4-Zylinder-Viertakt-Diesel-Reihenmotor mit **Direkteinspritzung und Aufladung**.

5-fach gelagerte Kurbelwelle. Austauschbare Zylinderlaufbuchsen. 2 Ventile pro Zylinder, Verteilereinspritzpumpe, Regler mit RQV-Funktion, Kaltstartanlage, Drucklaufschmierung mit Zahnradpumpe, Ölfilter im Hauptstrom, Thermostatgeregelte Umlaufkühlung, Oxidationskatalysator.

Technische Daten:

Bohrung x Hub 94 mm x 100 mm

Hubraum 2798 cm³Leistung 76 kW (103 PS)
bei 3600 min⁻¹

Max. Drehmoment

240 Nm bei 1900 min⁻¹

Mittlere Kolbengeschwindigkeit

12 m/s

Gewicht (ohne Öl)

240 kg.

Geräuschwerte entsprechen EEC 92/97.

Abgaswerte entsprechen EEC 91/542 "Euro 2"

Kupplung:Mechanisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung, Ø 267 mm, im Getriebegehäuse integriert. **Belag asbestfrei**.**Getriebe:**

Typ 2826, 5-Gang-Synchron-Getriebe.

Übersetzungen:1.Gang = 1:6,20; 2.Gang = 1:3,90;
3.Gang = 1:2,26; 4.Gang = 1:1,43;
5.Gang = 1:1,00; R.-Gang = 1:5,69.**Verteilergetriebe:**

Typ: Borg Warner

Mechanisches Verteilergetriebe am Getriebe angeflanscht, gestattet die Zuschaltung des Vorderradantriebes.

4 Schaltmöglichkeiten:

2 N: Nur Hinterachse 1:1

4 N: Vorder- und Hinterachse 1:1

F: Neutralstellung

4 R: Vorder- und Hinterachse 1:2,74

Schaltung von 2- auf 4-Radantrieb nur im Stand oder bei Schrittgeschwindigkeit möglich.

Fahrleistungsdaten:

km/h = homologierte Geschwindigkeit;

% = Steigefähigkeit, Motorwagen bei max. Drehmoment;

* Motordrehzahl bei 85 km/h bei Serien-Bereifung und serienmäßiger HA-Übersetzung

HA = 1:5,22

Ohne Untersetzungsgetriebe:

1.Gang km/h 17,2

1:6,20 % 40,0

5.Gang km/h 115,0

1:1,0 % 4,6

Drehzahl* 2943

Mit Untersetzungsgetriebe:

1.Gang km/h 6,3

1:6,20 % 100,0

5.Gang km/h 39,0

1:1,0 % 16,0

Empfohlene Maximalgeschwindigkeit bei

Allradbetrieb: 35 km/h

Vorderachse:

Einzelradaufhängung. Einfach übersetzte Antriebsachse mit Kegel- und Tollerrad, Ausgleichsgetriebe. Antrieb zuschaltbar.

Übersetzung: 1: 5,22

Schaltbarer Freilauf in den Radnaben.

Hinterachse:

Einfach übersetzte Antriebsachse. Antrieb über Kegel- und Tollerrad, mit Kegelradausgleichsgetriebe. Differentialsperre (Einschaltung nur bei stehendem Fahrzeug vornehmen!).

Übersetzung: i = 5,22**Bereifung/Räder:**

Vorn und hinten einfach 7,50 R 16

Scheiberräder 5,50 x 16

Ersatzrad.

Rahmen:

Leiterrahmen aus durchgehend einteiligen Längsträgern mit eingewinkelten Querträgern. Stoßfänger mit Abschleppöse vorn. Am Rahmenende montierter Unterfahrschutz.

Kraftstoffbehälter: Fassungsvermögen 70 l.**Profilabmessung:** 162 x 60 x 4 mm R. 2800

182 x 70 x 4 mm

Federung:

Vorn: Drehstabfedern

Hinten: Progressiv wirkende Habelloptikfedern, vorn in Federaugen und hinten in Schwingen gelagert.

Stabilisator:

Drehstabstabilisator an der Vorder- und Hinterachse.

Stoßdämpfer:

An der Vorder- und Hinterachse je zwei doppeltwirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer.

Bremsanlage:

Vorderradbremse: Scheibenbremse

Hinterradbremse: Trommelbremse (Duo-Servo)

Beläge asbestfrei.**Betriebsbremse:** Hydraulische Zweikreisanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärker auf die Vorder- und Hinterräder wirkend. Ausgleichventil an der Vorderradbremse, lastabhängige Bremskraftregelung an der Hinterradbremse.**Vorderachse:**

Scheibendurchmesser 303 mm

Bremsfläche 286 cm²**Hinterachse:**

Bremsbelagbreite 100 mm

Trommeldurchmesser 325 mm

Bremsfläche 1028 cm²**Feststellbremse:** Handbremshebel mechanisch auf die Hinterräder wirkend.**Lenkung:**

Hydrolenkung mit dreigeteilter Lenksäule.

Lenkradschloß.

Elektrische Anlage:

Nennspannung 12 V

Generator 14 V 55 A (770 W)

Anlasser 12 V 2,5 kW (3,5 PS)

Batterien 12 V 110 Ah

Scheinwerfer Halogen H4 höhenverst.

Nebelschlussleuchte

Rückfahrcheinwerfer

40-10 W

Classic

Abmessungen (in mm) / Gewichte (in kg)

		Pritschenwagen/Fahrgestelle	
		40-10 W	
		Normalkabine	

Abmessungen Fahrgestell mit Fahrerhaus

Radstand	A	2800	3200
Gesamt-Länge	B	4705	5395
Gesamt-Breite	C	2000	2000
Gesamt-Höhe unbeladen	D	2310	2310
Spurweite, vorn	I	1670	1670
Spurweite, hinten	J	1672	1672
Bodenfreiheit, vorn	K	230	230
Bodenfreiheit, hinten	L	228	228
Überhang, vorn	M	1000	1000
Überhang, hinten	N	825	1115
Schwerpunkt vor HA	O	0-400	0-450
Mitte VA-Aufbauvorderkante	P	1240	1250
Nutzbare Rahmenlänge		2435	3125
Maximale Aufbauhöhe		-	-
Rahmenbreite	R	862	862
Rahmenhöhe Mitte HA unbel./bel.	S	829/704	826/701
Wendekreis		11757	12925

Abmessungen Fahrzeug komplett

Gesamt-Länge	B ₁	ca. 4900	ca. 5550
Gesamt-Breite	C ₁	2140	2140
Aufbau-/Laderaum-Länge	E	2600	3260 ¹
Aufbau-/Laderaum-Breite	F	2080	2080
Aufbau-/Laderaum-Höhe	G	400	400
Ladefläche m ²		5,4	6,9
Ladehöhe unbel./bel.	H	1095/970	1092/967

Zulässige Gewichte

Gesamtgewicht		4050	4050
Vorderachslast		1800	1800
Hinterachslast		2500	2500
Anhängelast ungebremst		750	750
Anhängelast mit Auflaufbremse		2500	2500

Gewichte des Fahrgestelles

Leergewicht mit Fahrerhaus, Fahrer, Werkzeug und Reserverad		2320	2360
Vorderachse		1600	1610
Hinterachse		720	750
Verbl. Gewicht für Aufbau und Nutzlast		1730	1690

Gewichte Fahrzeug komplett

Leergewicht		2640	2710
Nutzlast bei gleichmäßiger Lastverteilung		1410	1340

Bei den genannten Gewichtsangaben handelt es sich um vorläufige Werte. Tatsächliche Angaben werden nach Erhalt bekannt gegeben.
Gewichte beziehen sich auf die serienmäßige Ausführung ohne Sonderwünsche. Angaben +/- 5% nach DIN 70020 aufgrund von Fertigungstoleranzen.

Fahrerhaus**• Kabine außen:**

Kurzhauben-Fahrerhaus in Ganzstahlbauweise. **Hohlraumkonservierung und Unterbodenschutz.** Windschutzscheibe aus **Verbund Sicherheitsglas**. Umrißleuchten. Links und rechts in den Türen Kurbelfenster. Zwei große Außenspiegel. Zwei große Rückwandfenster. Spritzschutz an den Kotflügeln. Rammschutz vorne.

• Kabine innen:

Fußboden mit pflegeleichten Gummitteppichen ausgelegt. Fahrerhaushimmel bestehend aus einem Proßteil mit integrierter Aufnahmemulde für 2 Sonnenblenden. Zentrale Kabinenbeleuchtung mit einem Spot-Light. Seiten- und Türverkleidung. Breite Armlehnen kombiniert mit Zuziehgriff. Freier Durchgang von Fahrer- zur Beifahrertür. Bequemer Einstieg über Trittstufe im Innenbereich des Fahrerhauses. Dokumentenfach abschließbar. Ablagefach auf Beifahrerseite. Einbaumöglichkeit für Radio und seitlichen Lautsprechern.

• Instrumente im Armaturenbrett: EG-Fahrtschreiber mit integrierter Borduhr (1 Tag 1 Fahrer), Drehzahlmesser, Kraftstoffvorratsanzeige, Kühlwassertemperatur-Anzeige, Warnblinkanlage, Batterie, Öldruck, Leuchtanzeigen für Abblendlicht, Fernlicht und Richtungsanzeiger, Anzeige für Differentialsperre. Anzeige für Geschwindigkeit ~ 35 km/h bei eingeschaltetem Allrad. Inklinometer (Quer- und Längsneigungsmesser).

• Fahrersitz: Fahrersitz in Neigung und Längsrichtung verstellbar mit Kopfstütze und Sicherheitsgurt.

• Beifahrersitz: Sitzbank für zwei Personen mit Kopfstützen und Sicherheitsgurte.

• Heizung/Lüftung: Motorabhängige Frischluft-Warmwasserheizung thermostatgeregelt, mit dreistufigem Gebläse. Lüftung durch Abschalten des Warmwasserdurchlaufes und durch Zuschaltung des Gebläses, wahlweise **Frisch- oder Umluft**. Zwangsentlüftung im unteren Bereich der Türen.

• Scheibenwischer: Zweistufige Scheibenwischanlage mit 2 Wischerarmen und **Intervallschaltung**. Elektrisch betätigte Scheibenwaschpumpe mit zwei Doppeldüsen.

• Zubehör: 2 Unterlegkeile, Warndreieck, Warnblinkleuchte (ohne Batterien) und Verbandskasten.

Aufbau:

Profistahl-Schweißkonstruktion als Unterbau. Pritschenboden (Stärke 18 mm) aus Wisafloor mit Kunstharzbeschichtung. Alle Bordwände aus Leichtmetallhohlprofilen. Seitenwände und Rückwand abklappbar. Spannverschlüsse versenkt angeordnet und nachstellbar.