



### Motor

**Typ:** 8140.23  
 4-Zylinder-4-Takt-Diesel-Reihenmotor mit Direkteinspritzung und Aufladung.  
 5-fach gelagerte Kurbelwelle, austauschbare Zylinderlaufbuchsen, 2 Ventile pro Zylinder.  
 Gewicht (ohne Öl): 240 kg  
**Bohrung x Hub:** 94 mm x 100 mm  
**Hubraum:** 2798 cm<sup>3</sup>  
**Leistung (EEC 88/195):** 76 kW (103 PS) bei 3600 min<sup>-1</sup>  
**Max. Drehmoment:** 240 Nm bei 1900 min<sup>-1</sup>  
**Mittlere Kolbengeschw.:** 12 m/s.  
**Kraftstoffversorgung:** Verteiler-Einspritzpumpe, Regler mit RQV-Funktion. Kaltstartanlage.  
**Kühlung:** Wasserkühlung  
**Schmierung:** Druckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe. Ölfilter im Hauptstrom.  
**Anbauteile:** Trockenluftfilter.  
 Mechanisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung, integriert ins Getriebegehäuse (Ø 233 mm, Belag asbestfrei).  
**Allrad:** Wattiefe 400 mm.  
 Geräuschwerte entsprechen EEC 92/97.  
 Abgaswerte entsprechen EEC 91/542 „Euro 2“.

### Getriebe

Typ 2826, 5-Gang-Synchron-Getriebe.

#### Übersetzungen:

1.Gang = 1:6,20; 2.Gang = 1:3,90; 3.Gang = 1:2,26;  
 4.Gang = 1:1,43; 5.Gang = 1:1,0;  
 R.-Gang = 1:5,69.

#### Verteilergetriebe: (nur Allrad)

Typ: Borg Warner

Mechanisches Verteilergetriebe am Getriebe angeflanscht, gestattet die Zuschaltung des Vorderradantriebes.

#### 4 Schaltmöglichkeiten:

2 N: nur Hinterachse 1:1

4 N: Vorder- und Hinterachse 1:1

F: Neutralstellung

4 R: Vorder- und Hinterachse 1:2,74

Schaltung von 2- auf 4-Radantrieb nur im Stand oder bei Schrittgeschwindigkeit möglich.

#### Fahrleistungsdaten:

(km/h = homologierte Geschwindigkeit;

% = Steigfähigkeit Motorwagen bei max. Drehmoment;

\* Motordrehzahl bei 85 km/h bei Serien-Bereifung und serienmäßiger HA-Übersetzung)

### 35-10

HA = 1:3,62

### 40-10 Allrad

Windlauf

HA = 1:6,14

Fahrgestell/Doppelkab.

HA = 1:5,22

Ohne Untersetzungsgetriebe:

1.Gang km/h 17,0 17,2

1:6,20 % 41,0 40,0

5.Gang km/h 103,0 115,0

1:1,0 % 5,0 4,6

Drehzahl\* 3137 2943

Mit Untersetzungsgetriebe:

1.Gang km/h 6,0 6,3

1:6,20 % 100,0 100,0

5.Gang km/h 38,0 39,0

1:1,0 % 16,5 16,0

Empfohlene Maximalgeschwindigkeit bei Allradbetrieb:

35 km/h.

### 49-10

HA = 1:3,92

**Achsen****Vorderachse:**

Einzelradaufhängung an Doppel-Querlenkern (Trapezform) über Diagonal-Längslenker geführt.

**Allrad:**

Einzelradaufhängung. Einfach übersetzte Antriebsachse mit Kegel- und Tellerrad, Ausgleichsgetriebe. Antrieb zuschaltbar. Schaltbarer Freilauf in den Radnaben.

**Hinterachse:**

Banjoachse. Antrieb über Kegel- und Tellerrad, mit Kegelradausgleichsgetriebe.

**Allrad:**

Einfach übersetzte Antriebsachse. Antrieb über Kegel- und Tellerrad mit Kegelradausgleichsgetriebe. Differentialsperre (Einschaltung nur bei stehendem Fahrzeug vornehmen!).

**Übersetzungen:** 1 : 3,62 (35-10); 1 : 3,92 (49-10);  
1 : 5,22 (40-10 W); 1 : 6,14 (40-10 WS)

Andere Übersetzungen auf Wunsch lieferbar.

**Bereifung/Räder****35-10:**

Vorn einfach, hinten doppelt 175/75 R 16  
Scheibenräder 5JK x 16  
Ersatzrad.

**40-10 Allrad Windlauf:**

Vorn und hinten einfach 9,00 R 16  
Scheibenräder 6,50 x 16  
Ersatzrad.

**40-10 Allrad Fgst. / 6+1:**

Vorn und hinten einfach 7,50 R 16  
Scheibenräder 5,50 x 16  
Ersatzrad.

**49-10:**

Vorn einfach, hinten doppelt 195/75 R 16  
Scheibenräder 5JK x 16  
Ersatzrad.