

Fahrzeug Motor Variante	35÷49-10 35/40-10W		35÷49-10 35/40-10W		35÷49-10 40-10W	
	8140.27 S 2700 ÷ 2785 2801 ÷ 2885 W		8140.27 S 3700 ÷ 3781 3800 W Euro 1		8140.23 3700 ÷ 3761 3801 ÷ 3861 W Euro 2	
Allgemeine Motordaten						
Zylinderzahl		4	4	4	4	4
Bohrung	mm	93	93	93	94,4	94,4
Hub	mm	92	92	92	100	100
Hubraum	cm ³	2499	2499	2499	2798	2798
Nennleistung	KW (PS)	76 (103)	76,5 (104)	76,5 (104)	76 (103)	76 (103)
Nenn Drehzahl	min-1	3800	3800	3800	3600	3600
max. Drehmoment	Nm	237	222	222	240	240
bei Drehzahl	min-1	2000	2000	2000	1900	1900
Verdichtungsverhältnis		18,0:1	18,5:1	18,5:1	18,5:1	18,5:1
Zündfolge		1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Kompressionsdruck	bar	20 ÷ 26	20 ÷ 26	20 ÷ 26	20 ÷ 26	20 ÷ 26
Zylindereinheit						
Überstand ED-Zylinderkopf	mm	3,00 ÷ 3,54	3,05 ÷ 3,60	3,05 ÷ 3,60	2,28 ÷ 2,69	2,28 ÷ 2,69
Ventilspiel kalt	mm	E + A = 0,5 ± 0,05	E + A = 0,5 ± 0,05	E + A = 0,5 ± 0,05	E + A = 0,5 ± 0,05	E + A = 0,5 ± 0,05
Überhöhung Kolben-Block	mm	0,35 ÷ 0,65 (2)	0,35 ÷ 0,65 (2)	0,35 ÷ 0,65 (2)	< 0,80 (6)	< 0,80 (6)
Schraubenzugswerte						
Hauptlager	Nm	80 + 80	80 + 80	80 + 80	80 + 80	80 + 80
Pleuel		50 Nm + 63° ± 3°	50 Nm + 63° ± 3°	50 Nm + 63° ± 3°	50 Nm + 63° ± 3°	50 Nm + 63° ± 3°
Zylinderkopf		60/60 Nm + 180° (1)	60/60 Nm + 180° (1)	60/60 Nm + 180° (1)	60/60 Nm + 180° (1)	60/60 Nm + 180° (1)
Schwungrad		40 Nm + 30°	40 Nm + 30°	40 Nm + 30°	30 Nm + 90°	30 Nm + 90°
Vorderes Kurbelwellenende	Nm	200	200	200	200	200

ACHTUNG: ab Mot.-Nr.
2122 144 wurde die
KW geändert! Ø Haupt-
u. Pleuelager wie bei Euro 2



Einspritzanlage					
Einspritzventil					
Einspritzdüse Bosch-Kennzeichnung		DLA 150 P 326	DSL 145 P 300	DSL 134 P 604	
Kennzeichen an der Düse		326	300	604	
Halter Bosch-Kennzeichnung		KBEL 109 P 81	KBEL 109 P 81		
Kennzeichen am D-Halter		845	845		
Öffnungsdruck E-Düse	bar	240 + 8	240 + 8	240 + 8	
Anzugswert D-Halter Bosch	Nm	40 ÷ 50	40 ÷ 50	40 ÷ 50	
Stanadyne	Nm	70 ÷ 80	70 ÷ 80		
Anzugswert D-Zylinderkopf	Nm	40	40	40	
Einspritzpumpe Bosch		VER 294	VER 522	VER 657	
Erzeugnisnummer		0 460 414 054	0 460 414 103 ^{*1}		
Öffnungsdruck-Überstömventil		-	-		
FB-Einstellung					
Verteilerkolbenweg	mm	1,37 ± 0,04	1,1 ± 0,04 (5)	0,78 ± 0,04 (5)	
Bezugspunkt		PMS = O.T.	PMS = O.T.	PMS = O.T.	
Thermostat					
Öffnungstemperatur		79° ± 2 °C	79° ± 2 °C	79° ± 2 °C	
Prüftemperatur		94 °C	94 °C	94 °C	
Öffnungsweg bei 94 °C	mm	7	7	7	

Motoröl		VS Diesel SAE 15 W 40 entspricht API CD / CCMC PD2 / MiL-L 2104 D			
Kennzeichnung		4 x 4	4 x 4	4 x 4	
Füllmenge	L	5,8	6,1	5,8	6,1
mit Filter	L	7	7,2	7	7,2

Hinweise:
 (1) Anzugsreihenfolge auf Seite 15
 (2) Zylinderkopfdichtung bei Kolbenüberstand ≤ 0,55 mm Stärke 1,20 mm
 (6) Zylinderkopfdichtung bei Kolbenüberstand ≥ 0,40 mm ≤ 0,50 mm Stärke 1,20 mm