

Technische Beschreibung

40-10 WS Turbo 4x4

Maße, Gewichte, Ausstattung

Radstand	Gesamt-Gewicht	Gesamtzug-gewicht	Aufbau u. Nutzlast	Fahrgestell-Gewicht	Motorleistung	Bereifung
2800 mm	4050 kg	—	1990 kg	2060 kg	76 kW/103 PS	9.00 R 16
3200 mm	4050 kg	—	1960 kg	2090 kg	76 kW/103 PS	9.00 R 16

Allrad-Fahrgestell ohne Fahrerhaus

Die Komplettausstattung

Motor

- Turbo-Dieselmotor mit Direkteinspritzung
- Geräuschkämmhaube f. Zyl. Kopfdeckel

Getriebe

- 5-Gang-Synchron-Getriebe

Achsen

- Übersetzung Hinterachse 1 : 6,14
= Endgeschwindigkeit 103,0 km/h
= Steigfähigkeit im 1. Gang 100,0 %
- Drehstabstabilisator an Vorder- und Hinterachse
- Stoßdämpfer an Vorder- u. Hinterachse
- Differentialsperre HA

Bremsen

- Zweikreisbremse mit Unterdruckbremskraftverstärker
- Scheibenbremsen an der Vorderachse
- Duplex Trommelbremse mit autom. Nachstellung an der HA
- Automatisch lastabhängige Bremskraftregelung an der HA

Elektrik

- Generatorleistung 14 V 55 A = 770 Watt
- Batterie 12 V 110 Ah

Instrumente im Armaturenbrett

- EG-Fahrtschreiber
- Drehzahlmesser
- Kraftstoffvorratsanzeiger
- Öldruckmesser
- Temperaturanzeige
- Kontrolleuchten mit Sinnbildbeschriftung
- Lenkradschloß

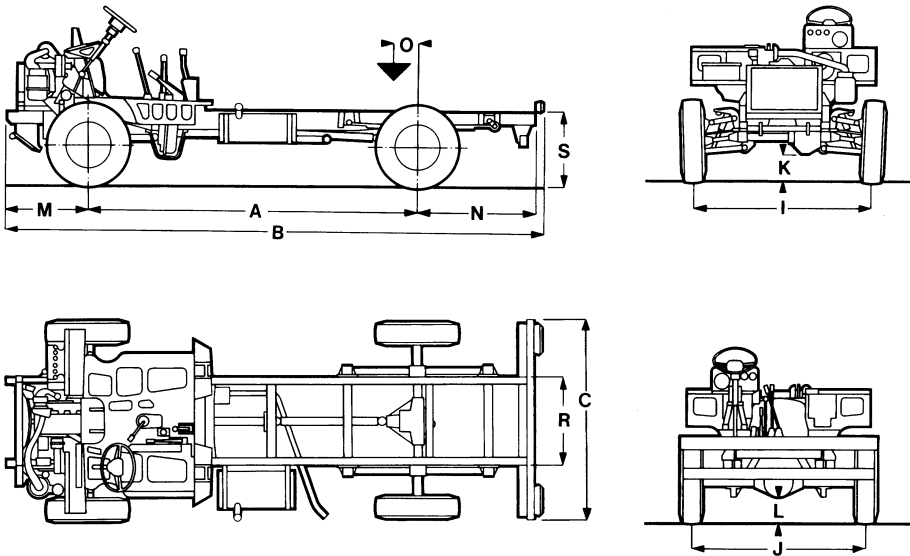
Dazu empfohlene

Sonderausstattung:

- Kopfstützen für Fahrer und Beifahrer

40-10 WS Turbo 4x4

Allrad-Fahrgestell ohne Fhs.



Dies ist eine Schemazeichnung, Detailsausstattungen lassen sich davon nicht ableiten.

Abmessungen

Fahrgestell ohne Fahrerhaus

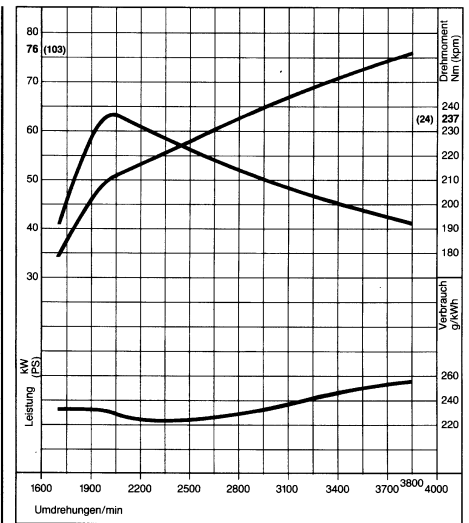
Radstand	mm	A	2800	3200
Gesamt-Länge	mm	B	4415	5105
Gesamt-Breite	mm	C	1925	1925
Spurweite vorn	mm	I	1670	1670
Spurweite, hinten	mm	J	1672	1672
Bodenfreiheit, vorn	mm	K	308	308
Bodenfreiheit, hinten	mm	L	260	260
Rahmenüberhang, vorn	mm	M	790	790
Rahmenüberhang, hinten	mm	N	825	1115
Schwerpunkt vor HA	mm	O	465-890	520-1020
Rahmenbreite	mm	R	862	862
Rahmenhöhe unbeladen	mm	S	771	771
Reifenfreigängigkeit über Rahmenoberkante	mm	x	x	x
Wendekreis	mm		12500	13800

Gewichte

Zulässiges Gesamtgewicht	kg		4050	4050
Zulässige Vorderachslast	kg		1800	1800
Zulässige Hinterachslast	kg		2500	2500

Fahrgestell

Fahrgestellgewicht	kg		2060	2090
Vorderachse	kg		1180	1190
Hinterachse	kg		880	900
Verbl. Gewicht für Aufbau und Nutzlast	kg		1990	1960



Motor:

Typ 8140.27 S

Wassergekühlter Viertakt-Diesel-Reihen-Motor mit Direkteinspritzung und Aufladung. Motorblock mit integrierten Zylinderlaufrohren. Fünffach gelagerte Kurbelwelle. Hängende Ventile, 2 je Zylinder. Verteiler-Einspritzpumpe mit RQV-Regler. Druckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe. Wechselfilter im Hauptstrom. Ansaugluftvorverdichtung durch Abgas-Turbolader. Thermostatgesteuerte Umlaufkühlung. Kaltstartanlage.

Technische Daten:

Zylinderzahl	4
Bohrung	93 mm
Hub	92 mm
Hubraum (tatsächlich)	2499 cm ³
Nutzleistung (nach EEC 88/195)	76 kW (103 PS)
bei einer Drehzahl von	3800 min ⁻¹
Größtes Drehmoment	237 Nm (24 kpm)
bei einer Drehzahl von	2000 min ⁻¹
Gewicht (ohne Öl)	240 kg
Spez. Kraftstoffverbr.	
bei einer Drehzahl von	226 g/kWh
2100 min ⁻¹	(166 g/PSh)
Geräuschwerte entsprechen	EEC 84-424

Kupplung:

Mechanisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung Ø 235 mm.

Getriebe/Fahrleistungen:

Typ 2826, 5-Gang-Synchron-Getriebe.
Übersetzung Geschw. Steigfähigk.

Straße:		
1. Gang 1:6,195	17,0 km/h	41,0 %
5. Gang 1:1,0	103,0 km/h	5,0 %
Gelände:		
1. Gang 1:6,195	6,0 km/h	100,0 %
5. Gang 1:1,0	38,0 km/h	16,5 %
Höchstgeschwindigkeit bei Allradantrieb		
35 km/h		

Verteilergetriebe:

Mechanisches Verteilergetriebe am Getriebe angeflanscht, gestattet die Zuschaltung des Vorderradantriebes.

Straße/Gelände: $i = 1:1/1:2,74$

Vorderachse:

Einzelradaufhängung. Einfach übersetzte Antriebsachse mit Kegel- und Tellerrad, Ausgleichsgetriebe. Antrieb zuschaltbar. Übersetzung 1 : 6,14
Schaltbarer Freilauf in den Radnaben.

Hinterachse:

Einfach übersetzte Antriebsachse mit mechanisch sperrbarem Ausgleichsgetriebe. Übersetzung 1 : 6,14

Rahmen:

Leiterrahmen aus durchgehend einteiligen Längsträgern mit eingewinkelten Querträgern. Glatte Oberseite. Unterfahrschutz. Kraftstoffbehälter 70 l.

Profilabmessung: 162 x 60 x 4 (mm) R 2800
182 x 70 x 4 (mm)

Federung:

Vorn: Drehstabfedern
Hinten: Progressiv wirkende Blattfedern, vorn in Federaugen und hinten in Schwingen gelagert.

Stabilisator:

Drehstabstabilisator an Vorderachse.

Stoßdämpfer:

An der Vorder- und Hinterachse je zwei doppelwirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer.

Bremsanlage:

Vorderradbremse: Scheibenbremse

Hinterradbremse: Duo-Servo

Betriebsbremse: Hydraulische Zweikreisanlage mit Unterdruck-Bremskraftverstärkern auf die Vorder- und Hinterräder wirkend. Ausgleichsventil an der Vorderradbremse, lastabhängige Bremskraftregelung an der Hinterradbremse.

VA: Scheibendurchmesser 303 mm

Bremsfläche 286 cm²

HA: Bremsbelagbreite 100 mm

Trommeldurchmesser 325 mm

Bremsfläche 1028 cm²

Feststellbremse: Handbremshebel mechanisch auf die Hinterräder wirkend.

Lenkung:

Hydrolenkung, geteilte Sicherheitslenksäule. Lenkradschloß.

Bereifung/Räder:

Vorn und hinten einfach 9.00 R 16

Scheibenräder 6,50-16

Ersatzrad

Elektrische Anlage:

Betriebsspannung 12 V

Generator 14 V 55 A
(770 W)

Anlasser 12 V 2,5 kW
(3,5 PS)

Batterie 12 V 110 Ah

Mitgeliefertes Zubehör

Fahrsitz
Heizung
Herstellerzeichen
Beleuchtung
Unterlegkeil
Verbandskasten
Warnblinkleuchte
Warndreieck
Werkzeugtasche